



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 542] नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 17, 1990/अग्रहायण 26, 1912
No .542] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 17, 1990/AGRAHAYANA 26, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(नौवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 1990

सा. का. नि. 977(अ):—केन्द्रीय सरकार, प्रकाश स्तंभ अधिनियम, 1927
(1927 का 17) की उपधारा 21 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय

दीपधर सलाहकार समिति (प्रक्रियात्मक) नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम, केन्द्रीय दीपधर सलाहकार समिति (प्रक्रियात्मक) संशोधन नियम, 1990 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय दीपधर सलाहकार समिति (प्रक्रियात्मक) नियम, 1976 (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया) के नियम 4 में खंड (क) और (ग) में शब्द "नीवहन और परिवहन मंत्रालय" के स्थान पर "जन भूतल परिवहन मंत्रालय" शब्द रखे जाएंगे।

3. उक्त नियम के नियम 23 का उपनियम (क) में:—

(1) खण्ड (क) में,

(i) उपखंड (i) के स्थान पर निम्नलिखित उपखंड रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(1) रेल द्वारा यात्रा:—संसद सदस्य से भिन्न कोई गैर-सरकारी सदस्य जो समिति या उप-समिति की बैठक में हाजिर होने के लिए अथवा समिति संबंधी किसी कार्य के संबंध में यात्रा करता है ऐसे सरकारी कर्मचारी के समान समझा जाएगा जो प्रति माह 2800 रु. और उस से अधिक परन्तु 5100 रुपए से कम वेतन ले रहा हो राजधानी एक्सप्रेस गाड़ी सहित सभी गाड़ियों में प्रथम श्रेणी अथवा द्वितीय श्रेणी वातानुकूलित दो टावर शयनयान द्वारा यात्रा करने का हकदार होगा।

परन्तु जहां केन्द्रीय सरकार यह समझती है कि कोई गैर सरकारी सदस्य प्रथम श्रेणी वातानुकूलित कोच में यात्रा करे तो वह स्वयं निर्णय ले कर ऐसे गैर-सरकारी सदस्य को राजधानी एक्सप्रेस सहित सभी गाड़ियों में प्रथम श्रेणी वातानुकूलित कोच में यात्रा करने की अनुमति प्रदान कर सकती है यदि उस की राय में यह नियामक निम्नलिखित शर्तों में से किसी के अनुसार व्यायसंगत हो:—

(i) यदि कोई व्यक्ति किसी ऐसे संगठन जिमसे वह संबंधित है अथवा सेवा निवृत्त से पूर्व संबंधित होता के नियमों के अधीन प्रथम श्रेणी वातानुकूलित कोच में यात्रा करने का हकदार है अथवा था ।

(ii) यदि प्रशासन मंत्रालय इन बात से संतुष्ट है कि संबंधित गैर-सरकारी सदस्य, ऐसी यात्रा के लिए जो केन्द्रीय सरकार की ड्यूटी के निर्वहन से संबंधित नहीं है समान्यतः रेल द्वारा प्रथम श्रेणी वातानुकूलित कोच से यात्रा करता है ।”

(ii) उपखंड (2) का मद् (i) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“सड़क द्वारा यात्रा : (1) ऐसे स्थानों के बीच जो रेल से जुड़े नहीं हैं, सड़क की यात्रा के लिए कोई सदस्य, अनुसूचक नियम 46 के अन्तर्गत किसी ऐसे प्रथम श्रेणी अधिकारी जो 2800 रु. से अधिक परन्तु 5100 रु. प्रतिमाह से कम वेतन पा रहा है को अनुशेष यौल भरा पाने का हकदार होगा, अर्थात् सार्वजनिक बस का वास्तविक किराया (जस किसी भी किस्म की हो जिम में डीलक्स, सुपर डीलक्स, एक्सप्रेस बसें आदि हैं परन्तु वातानुकूलित बस को छोड़कर) या आटो रिक्षा/स्वयं का स्कूटर/मोटर साइकिल/मोपेड आदि द्वारा यात्रा के लिए आटो रिक्षा के लिए विहित दर से या पूरी टैक्सी/स्वयं की कार से यात्रा के लिए, टैक्सी के लिए विहित दर से ।”

(2) खंड (ब) के उपखंड (i) में “प्रथम श्रेणी के केन्द्रीय सरकार के कर्मचारियों को लागू उच्चतम दर से” शब्दों के स्थान पर “वित्त मंत्रालय धन्य विभाग के कार्यालय जापन संख्या 19020/1/84-स्था-4 तारीख 23 जून, 1986 के पैरा 1(ii) द्वारा विहित दर से, अर्थात् शहर के बर्गीकरण को दृष्टि में लिए बिना सदस्य यदि किसी होटल में ठहरता है तो 150 रु. प्रति दिन को मभाट दर से और सदस्य यदि किसी होटल में नहीं ठहरता है तो 100 रु. प्रति दिन” शब्द रखे जाएंगे ।

(3) खण्ड (ग) में शब्द और अंक “20 रुया प्रति दिन” जहां-जहां वे आते हैं के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“वित्त मंत्रालय के कार्यालय जापन सं. 19020/1/84-स्था० 4 तारीख 23-6-1986 के पैरा 1(ii) में यथा विहित शहर के बर्गीकरण को दृष्टि में लिए बिना 50 रु. प्रति दिन” ।

4. उक्त नियम के नियम 23 के उपनियम (ख) में शब्द और अंक "संसद सदस्य के वेतन और भत्तों में संबंधित अधिनियम, 1954 (1954 का 30)" जहाँ-जहाँ वे आते हैं के स्थान पर "संसद सदस्य वेतन, भत्ता और पेंशन अधिनियम, 1954 (1954 का 30)" शब्द और अंक रखे जाएंगे।

[मं. एल एच 11015/2/87-एस एल]

एम. एन. कक्कड़, संयुक्त सचिव

टिप्पणः—मूल नियम मा. का. नि. 1734 तारीख 20-11-1976 द्वारा अधिमूचित किए गए।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 1990

G.S.R. 977 (E).—In exercise of the powers conferred by Section 21 of the Lighthouse Act, 1927 (17 of 1927), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Advisory Committee for Lighthouses (Procedural) Rules, 1976, namely :—

1. (1) These rules may be called the Central Advisory Committee for Lighthouses (Procedural) Amendment Rules, 1990.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Central Advisory Committee for Lighthouses (Procedural) Rules, 1976 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 4, in clauses (a) and

(c) for the words “Ministry of Shipping & Transport” the words “Ministry of Surface Transport” shall be substituted.

3. In sub-rule (A) of rule 23 of the said rules,—

(1) in clause (a),—

(i) for sub-clause (1) the following sub-clause shall be substituted, namely :—

“(1) Journey by Rail.—A non-official Member than the Member of Parliament, performing the journey to attend the meetings of the Committee or Sub-Committee or in connection with any work relating to the Committee shall be treated at par with Government servants drawing pay of Rs. 2800 and above but less than Rs. 5100 per month and shall be entitled to travel by 1st Class or Second A/C 2 Tier Sleeper by all trains including the Rajdhani Express,

Provided that where the Central Government considers that a non-official members should travel by air conditioned first class they may, at their discretion, allow such non-official member to travel by air conditioned first class in all trains including the Rajdhani Express where this concession in their opinion, is justified by either of the following conditions :—

(i) Where a person is or was entitled in travel in air-conditioned First Class under the rules of the organisation to which he belongs or might have belonged before retirement.

(ii) Where the Administrative Ministry is satisfied that travel by rail in the air-conditioned first class is the customary mode

of travel by the non-official concerned in respect of journey unconnected with the performance of Government duty."

(ii) in item (i) of sub-clause (2) for the words "to an officer of first Grade viz., 60 paise per K.M. for travel in his own car or full taxi or 20 paise per K.M. for travel on motor-cycle or scooter" the words "under Supplementary Rule 46 in respect of an officer of first Grade drawing pay between Rs. 2800 and above but less than Rs. 5100 P.M. viz., actual fare by public bus (any type of bus including deluxe, super-deluxe, Express, etc. but excluding air-conditioned bus) or at prescribed rates for auto-rickshaw for journeys by auto-rickshaw|own scooter|motor cycle|moped, etc. or at prescribed rate for taxi for journeys by full taxi|own car" shall be substituted.

(2) in sub-clause (1) of clause (b) for the words "the highest rate applicable to Central Government employees of the First Grade" the words "the rate prescribed vide para 1(ii) of Ministry of Finance, Department of Expenditure O.M. No. 19020|1|84-E.IV dated 23-6-86 viz., at a flat rate of Rs. 150 per day if the member stays in a hotel and Rs. 100 per day if the member does not stay in a hotel, irrespective of the classification of the city" shall be substituted.

(3) in clause (c) wherever the words and figures "Rs. 20 per day" occurs the following shall be substituted, namely :—"Rs. 50 per day irrespective of the classification of the city, as prescribed in para 1(ii) of Ministry of Finance O.M. No. 19020|1|84-E. IV dated 23-6-1986".

(4) In sub rule (B) of rule 23 of the said rules for the words "Salaries and Allowances of Members of Parliament Act, 1954 (30 of 1954)" wherever they

occur the words "Salary, Allowances & Pension of Members of Parliament Act, 1954 (30 of 1954)" shall be substituted."

[No. LH. 11015|2|87-SL]

S. N. KAKAR, Jt. Secy.

NOTE :

The principal rules were notified vide G.S.R. 1734 on 20-11-1976.

